

0.7 m³ 型泥上掘削機（フロート容量 2.7 m³）

市街地内の河川、水路や中規模な浚渫工事、埋立工事等の軟弱地盤上でも泥上掘削機によって、陸上機械と同様の作業能力で、大きな期待にお応えします。



小規模な河川工事、埋立工事、地盤改良工事に能力を発揮します。

足回りには鋼製中空シューを採用している為、浮力性の高い構造となっています。

また、スタビライザー、油圧ブレーカー等のアタッチメントの装着も可能な為、幅広い工事に利用できます。

- 全油圧駆動式のため、操作が容易に行えます。
- ワイドな作業範囲を確保。またバケットを外し、地盤改良のベースマシンとして利用できます。
- 分解が容易な構造で、輸送も簡単に行えます。

● 河川工事

フロート全幅が 5,940mm とコンパクトに収まっているので市街地内のしゅんせつ工事等の河川工事に有効です。また分割式のユニット構造であるため、大きな組立ヤードが確保出来ない場合においても現場状況に応じた組立が可能です。

施工実績 埼玉県 河川維持修繕工事(伝右川浚渫工)
滋賀県 水門堆積土除去工事 他



● 地盤改良工事

直結式モーターを採用している為、軟弱地盤における地盤改良工事が容易に行えます。また各種アタッチメントの装着も可能なため、ロータリースタビライザー等を使用して様々な地盤改良工事を行えます。

施工実績 大阪府 正連寺川改良工事
埼玉県 伊佐沼第 201 号環境護岸工事 他



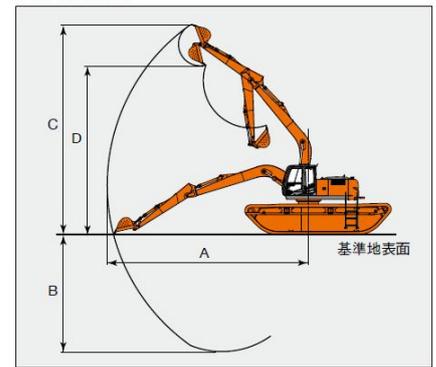
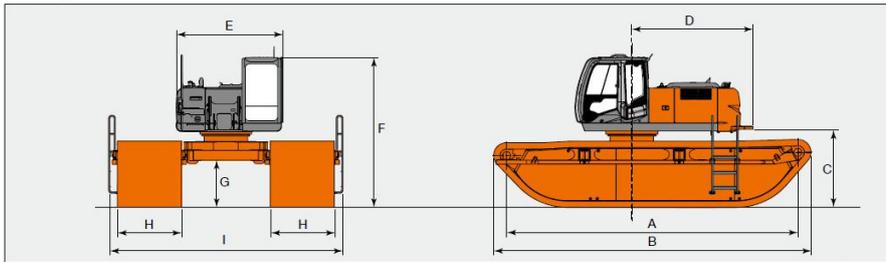
● その他

上記の工事以外に、耐震補強工事における橋脚周辺の掘削、支障物の撤去やボーリング調査の補助等、多岐にわたって応用が可能です。

施工実績 兵庫県 ボーリング調査(ボーリング調査における相判作業)
広島県 遊水池水草除去工事
愛知県 1号吉田大橋橋梁補強工事(支障物撤去工) 他



● MA145 寸法図及び作業範囲図



MA145 寸法値

| | |
|-------------|----------|
| A タンプラ中心距離 | 7,380 mm |
| B フローター全長 | 8,030 mm |
| C 旋回体後部下端高さ | 1,940 mm |
| D 後端高さ | 3,070 mm |
| E 上部旋回体幅 | 2,710 mm |
| F キャブ高さ | 3,830 mm |
| G 最低地上高 | 1,210 mm |
| H シュー幅 | 1,620 mm |
| J フローター全幅 | 2,710 mm |

作業範囲及び仕様

| | |
|-----------|--------------------------------------|
| A 最大掘削半径 | 11,050 mm |
| B 最大掘削深さ | 6,500 mm |
| C 最大掘削高さ | 11,600 mm |
| D 最大ダンプ高さ | 9,320 mm |
| バケット容量 | 山積 0.45/平積 0.35 m ³ |
| エンジン定格出力 | 99/1, 950 kW/min |
| 運転質量 | 20, 400 kg |
| 平均接地圧 | 10.9(0.11) kPa(kgf/cm ²) |
| 走行速度 | 4.0 km/h |

※上記の仕様は予告なく変更する場合があります。

● 輸送

| | 個数 | 重量(t) | | 運搬車両 | | |
|-------|----|-------|-----|--------|-----|----|
| | | 単体 | 合計 | 形式 | 規格 | 台数 |
| バックホウ | 1 | 7.5 | 7.5 | 低床トラック | 10t | 1 |
| フローター | 2 | 6.5 | 13 | トラック | 10t | 2 |
| ビーム | 2 | 0.3 | 0.6 | | | |



輸送状況

● 組立・解体

| 名称 | 規格 | 台数 | 備考 |
|----------|-----|----|-------|
| ラフタークレーン | 50t | 1 | 通常作業時 |

※作業条件化によりクレーンの規格を選定する必要があります。



輸送状況